

Ismerem az Egyesület munkáját, a fejlesztési elképzeléseket, mert részt vettem egy ideig a Budaörsi Civil Kerekasztal munkájában. Jártam a Körte utcában. Más egy dologról beszélni, és megint más öntevékenyen nekiállni.

A törvények tiszteletét, a fenntarthatóságra való törekvést és a hosszú távra történő előretekinést tartom különösen fontosnak.

A Frank hegy már beépített területeit és a városhoz még közelebb levő már fölparcellázott területeket, ahogy Ön nevezi, a Szállásokat, nem visszahúzó problémátömegnek látom, hanem egy új típusú városrész (még el nem rontott) lehetőségeit hordozza. Mindez óriási felelősséget tesz a képviselő vállára. Ráadásul feladata a széljárástól független helyi hangokat hallató szervezetek erősítése. Nem úgy, ahogy sajnos- minden tiszteletem mellett- Szabó Károlynak sikerült elaltatni azt a kis közösségi „buzgalmat” a Hegyalja utcaiakat lesöpörve, amikor nem tudatosan építette fel saját utódát.

Ejtőernyővel érkezve legalább félereszt felfele hűségese ma egy politikus.

Azonkívül a FIDESZ csapata elbánt vele amikor a második ciklusra 0 Ft-ot költhetett a körzetére.

A közbiztonság kérdésében az érintetteket hallgatnám meg elsőnek.

Úgy gondolom, az Önkormányzat vastagon felelős, hogy a vízhelyzet idáig fajult. Minél tovább várunk, annál nagyobb békát kell lenyelni. Úgy gondolom, hogy sürgősen el kellene különíteni a jövőt biztosító és munkahelyeket teremteni tudó elképzeléseket a belső részek „szépítkezéseivel” szemben, amik természetesen ugyanannyira fontosak az ott lakóknak, csak nem egymás versenytársai.

Ugyanakkor nem az útjavítás és új nagyberuházások hanem a társadalmi kapcsolatok hiánya a legnagyobb problémája ma mindenkinek, akár szegény, akár gazdag. A valódi helyi érdekeket felvállaló civilek minden erőmmel való támogatását szeretném.

Az engedély nélküli építkezések visszaszorítása és a természetvédelem is csak civil kontrollal valósul meg, mert együtt vagyunk csak képesek élőláncként működni. Minden másfajta működést a rosszul működő profitérdek lesöpör.

A kerékpárutakkal kapcsolatban a szűk, hegyi részeken a járdarendszer elfelejtését tartom a legfontosabbnak, a sebesség betartásával és a térfelügyelő kamerákkal, táblákkal, ez már majdnem kerékpárút. Szemléletváltás ez.

<https://sites.google.com/site/budaoersodvashegy>

<https://sites.google.com/site/budaoersodvashegy>

Kalmár Melinda 2014. október elején