

**BUDAÖRS KERÉKPÁRÚT-HÁLÓZATÁNAK
FELÜLVIZSGÁLATA
- KONZULTÁCIÓ -**

MEGBÍZÓ: BUDAÖRS ALSÓSZÁLLÁS FEJLESZTÉSÉÉRT EGYESÜLET

KÉSZÍTETTE: KÖZLEKEDÉS KFT.

Budapest, 2008 - február hó

BUDAÖRSI KERÉKPÁRÚTHÁLÓZATÁNAK FELÜLVIZSGÁLATA

Készítette:

Laufer Péter
01-11913

tervező

.....

Kutatás-fejlesztési igazgató
Dobrocsi Tamás

.....

Ügyvezető igazgató
Várady Tamás

.....

Budapest, 2008 – február hó

Jelen terv tárgya Budaörs-Alsószállás kerékpárút-hálózatának vizsgálata. Célja, hogy a terület - az Alsószállás Fejlesztéséért Egyesület által készített - fejlesztési koncepciójában szereplő kerékpárút-hálózat terveit előzetesen felülvizsgálja, arról szakmai véleményt mondjon.

Terveink szerint a területen két, egymáshoz kapcsolódó kerékpárút is kialakításra kerül. Lényeges szempontként vettük figyelembe, hogy az itt kiépülő kerékpárutak direkt kapcsolatot biztosítsanak a környező területekkel (Frankhegy, Felsőszállás). Fontos az is, hogy az Alsószállást feltáró kerékpárutak vonalvezetése összhangban legyen Budaörs már kidolgozott kerékpárút-hálózatának fejlesztési koncepciójával. A területre tervezett kerékpárutak funkciója kettős: A kiépülő hálózat egyrészt segíti és támogatja a helyi lakosokat - üdülőket abban, hogy mindennapi utazásaikban - melynek célja lehet vásárlás, munkába járás, ügyintézés, kertjeiknek a művelése stb. - lehetőség szerint a kerékpáros közlekedést részesítsék előnyben. Másfelől viszont - Alsószállás fejlesztési koncepciójával összhangban - az átlagosnál lényegesen nagyobb arányban lehet számítani a területen olyan kerékpárosokra, akik szabadidős tevékenységként, sportolási, rekreációs céllal – sokszor családosan - veszik igénybe az itt található kerékpárutakat.

A kerékpárutak előzetes tervezésekor a vonatkozó, „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere” (ÚT 4-1.203, 1995) szabvány előírásait vettük figyelembe. A kerékpárutak hasznos szélessége a tervek szerint minden esetben 2 m. A kerékpárutakat biztonsági okokból (a tervezett parkolósávtól 60 cm, a magántelkektől 70 cm szélességű) zöldsáv határolja.

A tervezett hálózat alatt lényegében két utcát kell értenünk. A Puttony utca kelet-nyugati irányban fut az Odvashegy utcától, egészen a Hurok utcáig, így teljes egészében átszeli és feltárja Alsószállást. Bár szinte folyamatosan emelkedik, komolyabb meredekséget jelenleg csak egy esetben, a Muskotály utcai becsatlakozásától délre tapasztalhatunk. A fejlesztési koncepció szerint azonban az utca távlati kiépítése kisebb szintkiegyenlítéseket is magába foglal, tehát ez a probléma a későbbiekben nem áll majd fenn ilyen mértékben. A Puttony utca nyugat felől a budaörsi kerékpárút-koncepcióban is szereplő Odvashegy utcai kerékpárúthoz, míg kelet felől az egyelőre e szempontból rendezetlen ún. frankhegyi területhez csatlakozik.

Tervezett kerékpárút fut majd a Muskotály utca teljes hosszában is. Ez az utca a Puttony utcáéhoz hasonló kialakítással tervezett. Az utca nyugat felől jelenleg az ott futó mély árok miatt zsákutcába torkollik. A rendezési koncepció szerint ez az árok rendezésre – részleges betemetésre – kerül, így a Muskotály utcában haladó kerékpárút az észak-déli irányú Mandula utcában, majd a Meggy utcában folytatódhat. Ezen az útvonalon haladva a kerékpárút becsatlakozik a budaörsi koncepcióban szereplő, az Odvashegy utca folytatásában futó kerékpárúthoz. A hurokszerű vonalvezetés kiváló lehetőséget ad arra, hogy a rekreációs céllal érkező kerékpárosok egy kb. 2 km-es körút megtételével visszatérhessenek a kiindulási pontba. A tervezett hálózat hatékonyságát jelentősen növeli, ha az Odvashegy utca mellett egy másik kapcsolatot is teremtünk Budaörs egyik gerinc útvonalával, a Szabadság úttal. Ennek megfelelően, a Meggy utcai kerékpárút az Odvashegy utcát elérve a Sóvirág utcában, majd a Szüret utcában haladhatna tovább, amely szakasz betervezése és távlati kiépítése - bár nem Alsószállás területén fekszik - mindenképpen ajánlott. (A Sóvirág utcában előreláthatóan külön kerékpárút/sáv haladhatna. A Szüret utcában a beépítések miatt erre nincs lehetőség, azonban ezen a szakaszon a gépjármű-forgalom csekély, így az az úttesten kerékpározók biztonságát nem veszélyezteti.)

Megjegyzésre érdemes, hogy a kerékpárutak használhatósága érdekében érdemes ügyelni arra, hogy a területen parkoló autók a kijelölt kerékpárutakat ne tudják elfoglalni (pl. sövényrel, utcabútorokkal). A parkolási helyzet rendezettségé érdekében az érintett utcákban külön vendégparkolók kerülnek kiépítésre.

Az Alsószállási kerékpárutaknak a budaörsi koncepcióba való illeszkedése, illetve a részletes vonalvezetés a csatolt ábrákon látható.