

Ismeri-e Ön az egyesület által kidolgozott fejlesztési programot? Ha igen, melyik részét emelné ki belőle?

Igen ismerem. Nem egy bizonyos részt emelnék ki, hanem a fejlesztési program szemléletét. Nagyon fontos, hogy levonták a megfelelő következtetéseket azokból az hibákból, amelyekkel Budaörs más részeinek beépülése folyamán szembesült a város. A városvezetés véleményem szerint rendkívül rövidlátó volt, teret engedett a kényszermegoldásoknak, ami a későbbi rendezések lehetőségeinek körét szűkítette, sőt, sokszor már esély sem maradt az utólagos rendezésre megfelelő módon. A város beépülésének mértékével nem értek egyet, a nagyvárosi típusú építkezésekkel pedig végképp nem. Sokkal több zöldfelületet kellett volna megtartani, ami pedig még beépítetlen maradt, megőrizni. Teljesen egyetértek az egyesület fejlesztési programjából „kiolvasható” törekvéssel, hogy meg szeretnék őrizni a terület sajátosságait, a nagy zöldfelületeket, az alacsony százalékos beépíthetőséget úgy, hogy a szükséges fejlesztések tervezhetően, egy egységes koncepció alapján történjenek meg, a helyiek igényeinek figyelembevételével.

Milyen módon gondolja javítani a területen a közbiztonságot?

A szállások területe, valamint a Frankhegy is különleges része Budaörsnek. Viszonylag távol helyezkednek el a város központjától és részben földrajzilag is különállóak. A közelebb eső területek általában vagy óvárosias beépítettségűek, vagy kertvárosias jellegű utcák. Ezen okok miatt a bűnelkövetések is más típusúak (betöréses lopás, kisebb értékű lopások), valamint komoly probléma forrása, hogy az ott élő „közvetlen szomszéd” akár több száz méterre is lakhat egy-egy ott lakótól.

A térfigyelő kamerák elhelyezése – amennyiben megoldott az, hogy a figyeléshez is legyen rendőr – előnyös, de ezeken a területeken csak rész megoldás. Az önkormányzatnak támogatnia kell területi polgárőrség létrehozását és működését, vagy a közterület-felügyeleti csoportot létszámbővítés után kvázi önkormányzati rendőrségként működtetnie.

A Frankhegy és a Szállások területének vízellátáshoz elengedhetetlen a Víztorony utcai nyomásfokozó gépház megépítése. Hogyan látja ennek helyzetét, illetve az önkormányzat szerepét?

Mint minden ügy, ami valahogyan kapcsolódik a Frankhegyhez, csigacsúszással közeledik a cél felé. Remélem, hogy a következő testületben olyan képviselők lesznek magasabb számban, akik nem újabb látványberuházásokkal kívánják önnön nagyságukat bizonygatni, hanem olyan beruházásokra költenének, amelyek elengedhetetlenek a lakók számára.

Milyen módon képzeli el annak elősegítését, hogy a társadalmi elidegenedés helyett a társadalmi kapcsolatok erősödjenek a területen?

Azt tapasztalom, hogy legjobban – sajnos – a közös problémák kovácsolnak össze egy közösséget. Láthattunk erre példát a frankhegyieknél is. De az is igaz, hogy amikor már egymásra találtak, talán nem engedik el egymás kezét akkor sem, ha megoldódnak a közös gondok. Sok településről ismerek példákat arra, hogy a polgárőrség „égisze” alatt váltak egymáshoz közel lakók közösséggé, mert rádöbbenek, hogy a legjobb „térfigyelő kamera” mi magunk vagyunk, a szemünk és a fülünk, hogy figyelünk egymásra.

Milyen lépéseket tartana szükségesnek az engedély nélküli építkezések ellen és a természetvédelmi területek védelme érdekében?

A Településszerkezeti Tervnek és a Helyi Építési Szabályzatnak, valamint ezek szigorú betartásának kell(enne) ezt a kérdést megoldania. A probléma általában az, hogy az említett szabályzatok nem megfelelőek, vagy pedig nem tartatják be. Véleményem szerint módosítani kell majd az elfogadott szabályzatot úgy, hogy a specifikus területeket (Frankhegy, Alsószállás, stb.) kiemelve, külön kell szabályozni –nem csak általánosságban, mint üdülőterületek - a helyi adottságok figyelembe vételével.

Van-e konkrét elképzelése a főúttól északra fekvő területek közösségi közlekedésbe / kerékpárút hálózatba történő bekapcsolására?

A közösségi közlekedés tekintetében csak a városi kisbusz lehet megoldás, de most még az is probléma lenne, hogy melyik utcákon tudna közlekedni. Ha kontrollált és közös koncepció alapján zajlik majd a környék fejlesztése, a tervezéskor is ezt is figyelembe kell venni.

A kerékpárút-hálózatba történő bekapcsolást mindenképpen támogatom, például nagyon balesetveszélyes a kerékpárosok számára a Domb utcai „gyorsuló szakasz”. Az Ág utca sarkán kikanyarodó autók nem hallják a lefelé guruló kerékpárokat, látni sem nagyon lehet őket addig, amikor már talán késő.

Köszönöm a kérdéseket, és függetlenül a választások eredményétől, keressenek engem bizalommal.

Üdvözlettel: Császárné Kollár Tímea (Jobbik)

Elérhetőségeim:

csaszarne.kollar.timea@jobbik.hu 70/2970703